

Junta Económica del Hospital Militar DE PUERTO-RICO.

Habiéndose quedado sin rematar en la subasta verificada el día 9 del actual, el segundo y tercer lote de los efectos comprendidos en aquella, y habiéndose dispuesto por la Superioridad se proceda á una segunda subasta de los mencionados lotes. Se convoca por el presente á dicho acto que tendrá lugar en la Oficina-Dirección de este Establecimiento á las nueve de la mañana del día que venza el plazo de treinta, contados desde la publicación de este anuncio en la GACETA OFICIAL ó al siguiente si aquel fuere festivo; y con sujeción al pliego de condiciones y precios límites que sirvió de base en la anterior subasta, los cuales se hallarán de manifiesto en la Secretaría de la citada Junta, sita en la Comisaría de Guerra Intervención de dicho Establecimiento, desde la una hasta las tres de la tarde de todos los días laborables.

La Junta que compone el Tribunal de subasta se reunirá media hora antes de la señalada para este acto ó sea á las ocho y media de la mañana con objeto de poder recibir las proposiciones que serán presentadas en pliegos cerrados, y principiado el acto no podrán recibirse mas proposiciones ni retirar las presentadas.

MODELO DE PROPOSICION.

"Don N...., vecino de..., según lo acredita con su cédula de vecindad, talon número tanto..., enterado del anuncio y pliego de condiciones, bajo los cuales se saca á pública subasta la adquisición de varios efectos para el Hospital militar de esta Plaza, se compromete á facilitar los siguientes á los precios que se expresan: (Aquí los efectos por lotes en el mismo orden y casillas que en el pliego de condiciones.)

Y para que sea válida esta proposición acompaña carta de pago que acredita haber depositado en la Tesorería general de Hacienda (tantos pesos) conforme á lo prevenido en la cláusula 6ª del pliego de condiciones."

(Fecha y firma del proponente.)

Puerto-Rico, 13 de Abril de 1883. — El Comisario de Guerra, *Eduardo Gonzalez*. — Vº Bº — El Director-Presidente, *Peñuelas y Fornesa*. [1238] 3—2

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 100.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR DEL NORTE.

NORUEGA.

Valizamiento en la entrada E. de Christiansund. (A. H., número 109634. París 1882.) Los bajos Skibboen, Kirkeboe exterior y Dversöboen situados en el canal E. de Christiansund, están indicados con valizas flotantes terminadas con escoba.

Cartas números 192, 213, 230 y 537 de la Sección I; y plano 766 de la II.

ALEMANIA.

Faro flotante del rio Jade exterior. (A. H., número 109635. París 1882.) El Gobierno alemán participa que el faro flotante del rio Jade exterior no está en su sitio.

Cartas números 192, 213, 230 y 526 de la Sección I; y 45 de la II.

PAISES BAJOS.

Boya iluminada con gas del Hoek van Holland. (A. H., número 111642. París 1882.) El 8 de Agosto de 1882, se ha fondeado en Westgat como ensayo una boya iluminada con gas, que dá una luz blanca. (Véase aviso á los navegantes número 69 de 1882.)

Esta boya, pintada de negro con las palabras *Water verg A. Rotterdam* en letras blancas, sirve de boya negra exterior del Westgat y está por 6,5 metros de agua, á unos 40 metros al SSO. de la boya exterior negra A.

Situación: 51° 59' 6" N. y 10° 16' 33" longitud E.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 44 de la II.

MAR BÁLTICO.

RUSIA.

Valiza en el islote Korsø (Korsören.) (A. H., número 109630. París 1882.) En la isla Korsø, en las inmediaciones del tinglado que sirve para abrigo de los botes, se ha construido una valiza de forma de pirámide triangular, cuyas caras S. y NO. están cubiertas de enjaretados pintados de blanco: esta valiza se eleva 23 metros sobre el nivel del mar y 18 sobre el terreno.

Situación: latitud N. 63° 11' 39" y longitud E. 27° 22' 58".

GOLFO DE BOTHNIA [RUSIA.]

Trabajos en el canal de Rönnskarskrok, cerca de Nicolaistad. (A. H., número 109631. París 1882.) Han empezado los trabajos de mina que tienen por objeto volar las rocas que están en el canal Rönnskarskrok. No debe pasarse por este canal mientras duren los trabajos.

Cartas números 229 y 648 de la Sección I.

ALEMANIA.

Valizamiento de un cable telegráfico en la bahía de Kiel. (A. H., número 109632. París 1882.) Entre Frederichsort y el fuerte Körügen, en la bahía de Kiel, se ha tendido un cable telegráfico.

Dos valizas, formadas de una percha blanca terminadas en una cesta pintada de rojo con la letra T de blanco, se han establecido respectivamente en la playa de Frederichsort y en la parte N. del puente del fuerte Körügen, que dán la dirección del cable telegráfico, en la cual no se debe fondear.

Cartas números 192, 213, 229 y 648 de la Sección I; y 701 de la II.

DINAMARCA.

Situación de un buque naufrago en la entrada S. de Drogden (Sund). (A. H., número 109633. París 1882.) Delante de la entrada S. de Drogden en 10 metros de agua, existen los restos de un buque perdido, cuyos palos están, en partes, visibles queda bajo las marcaciones siguientes: el faro flotante Drogden al N. 50° E.; la Iglesia Holländerby al N. 23° E.; marcaciones verdaderas. Variación en 1882: 12° 30' NO.

Cartas números 192, 213, 229 y 648 de la Sección I; 592 y 701 de la II.

Buque naufrago en Lasso Renne (Kattegat.) (A. H., número 110637. París 1882.) A unas 2 millas al SE. ½ E., del faro flotante Loesö Rinne, existen los restos de un buque naufrago, cuyos palos emergen del agua: se hará desaparecer este peligro lo mas pronto posible.

Cartas números 192, 213, 229 y 648 de la Sección I.

Madrid, 7 de Setiembre de 1882. — *Juan Romero.*

NÚMERO 101.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA.

Distintivos de la boya de señal automática fondeada en la entrada del Jade. (A. H., número 110638. París 1882.) La boya de señal automática fondeada en la entrada del Jade es roja, con una gran faja negra horizontal, con la palabra *Jade* en caracteres blancos en los dos lados.

Cartas números 192, 213, 229 y 526 de la Sección I; y 45 de la II.

ZUIDERZEE.

Faros de enfiliación de Harlingen. (A. H., número 111612. París 1882.) Los faros de enfiliación de Harlingen; se encienden, desde el 15 de Agosto de 1882, en los nuevos armazones de madera pintados de amarillo y colocados: el mayor al del Este, en el baluarte que está al O. de Westerkerk cerca del antiguo polvorin; el mas pequeño, el del Oeste, en el Norderhoof, extremidad del muelle N. del puerto. Enfilando estos faros y marcándolos al S 67° E., se vá franco del Pollen, siguiendo al de las valizas y á 40 metros de ellas.

Cartas números 192, 213, 229 y 526 de la Sección I; y 44 de la II.

CANAL DE LA MANCHA.

COSTA DE FRANCIA.

Faro de la roca de Herpin (inmediaciones de la rada de Cancale). (A. H., número 111644. París 1882.) Desde 1º de Octubre de 1882, se encenderá todas las noches un faro alternativamente *fijo blanco* y *centelleo verde* durante intervalos de 30 segundos, en una torre de sillería, de forma cilíndrica, construida recientemente sobre la roca de Herpin al NE. de la punta del Grouin (cerca de la rada de Cancale).

Situación: latitud N. 48° 43' 50"; longitud E. 4° 23' 23".

Alcance: la luz fija blanca 16,7 millas; el centelleo verde 14,7 millas.

Elevación sobre el terreno 24,5 metros; sobre el nivel de la pleamar 18,8 metros.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 55 207 y 558 de la II.

COSTA O. DE FRANCIA.

Faro de las Ballenas (Isla de Rê). (A. H., número 111645. París 1882.) El faro de las Ballenas (véase aviso á los navegantes número 69 de 1882) se encenderá el 1º de Octubre próximo. En la misma fecha se suprimirá el faro establecido provisionalmente en lo alto de la antigua torre del faro de las Ballenas.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 55 y 150 de la II.

MAR MEDITERRANEO.

GRECIA.

Faro del cabo Plaka y calidad de la luz del puerto de Egina. (A. H., número 111647. París 1882.) En el faro que estaba en construcción en el cabo de Plaka, extremidad NO. de la Isla Egina, se ha encendido una luz fija, blanca y roja, elevada 11 metros sobre el nivel del mar y 6 metros sobre el terreno, visible á 4 millas.

La luz del puerto de Egina es roja en todas direcciones.

NOTA. La luz de Plaka no es visible del lado de la Isla: aparece blanca al E. y al N. y roja al O.

Cartas números 4 y 561 de la Sección III.

OCEANO ATLANTICO MERIDIONAL.

COSTA DEL BRASIL.

Faro del cabo San Tomé. (A. H., número 110639. París 1882.) El 29 de Julio de 1882 se ha encendido la luz del faro del cabo San Tomé, (véase aviso á los navegantes número 99 de 1882).

Cartas números 232 y 534 de la Sección I; y 110 y 114 de la VIII.

OCEANO INDICO.

ESTRECHO DE MALACA.

Faro del rio Jugru. (A. H., número 110640. París 1882.) La luz de puerto, encendida en la punta S. del rio Jugru, es fija blanca, visible á 4 millas: el faro es de madera con la parte superior pintada de blanco.

Situación aproximada: latitud N. 2° 48'; longitud E. 107° 33' 39".

Cartas números 229 y 456 de la Sección I; 498 y 514 de la IV.

Madrid, 7 de Setiembre de 1882. — *Juan Romero.*

NÚMERO 102.

MAR AMARILLO.

GOLFO DE PE-CHILI.

Faro en la Isla Hou-ki. (A. H., número 110641. París 1882.) El faro de la Isla Hou-ki se ha encendido el 26 de Junio de 1882. Este faro es giratorio, dando un destello blanco cada medio minuto: es visible á 24 millas y está elevado 99 metros sobre el nivel del mar.

La torre es de piedra, redonda, de 14 metros de altura, pintada de negro y la casa del torrero está pintada de blanco.

Aparato dióptrico de primer orden.

Situación aproximada: latitud N. 38° 3' 45"; longitud E. 126° 51' 19".

Cartas números 229, 466 y 604 de la Sección I; y 533 de la V.

ISLAS BRITÁNICAS.

CANAL DE BRISTOL.

Boya Nash del O. (A. H., número 112648. París 1882.) La boya Nash del O. ha sido removida á 6,5 cables al E. ½ SE. de su antigua situación: ha quedado en 10 metros de agua. La demora es verdadera. Variación en 1882: 20° NO.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Sección I; y 774 de la II.

Valizamiento del banco Culver. (A. H., número 112649. París 1882.) En la parte N. del banco Culver, por 9 metros de agua en bajamar de sizigias, se ha fondeado una boya roja (can buoy), marcada *North Culver Buoy*, que queda bajo las siguientes marcaciones: la punta Swallow enfilada en la costa S. de la Isla Steepholm, al N. 59° E.; el faro flotante Breaksea al N. 32° O. á 3,6 millas.

La boya Culver del E. se ha fondeado por 7 metros de agua, al E. ½ SE. y á 3,5 cables de distancia de su antigua situación.

Las demoras son verdaderas. — Variación en 1882: 20° NO.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Sección I; y 774 de la II.